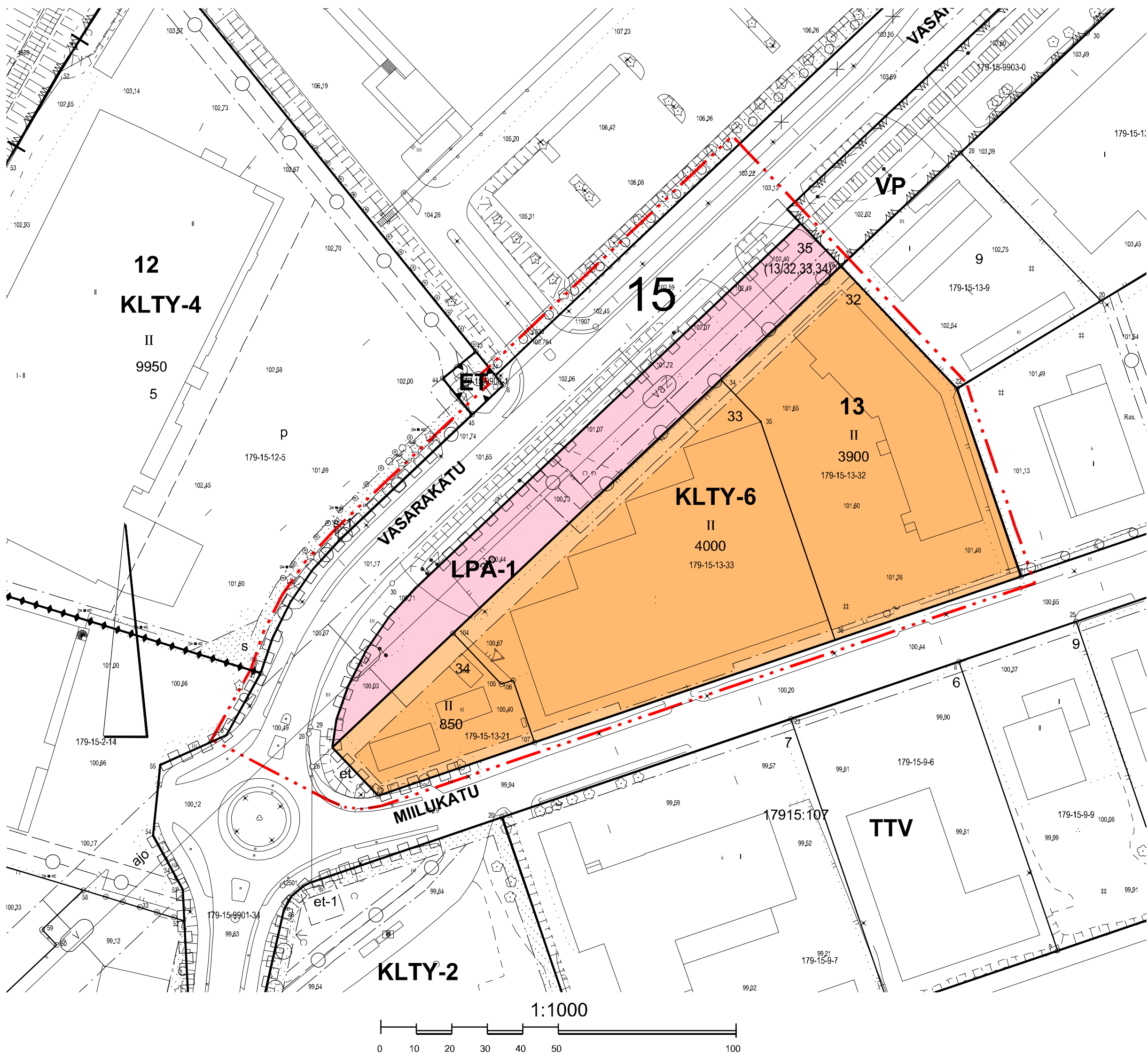




ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

KLTY-6

Liike- ja toimistorakennusten sekä ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialue. Alueelle ei saa sijoittaa alueidenkäyttölain tarkoittamia vähittäiskaupan suuryksiköitä. Alueelle saa sijoittaa päivittäistavarakaupan myymälätiloja yhteensä enintään 1000 kerrosalaneliömetriä tonttia kohti. Korttelialueella sallitaan moottoriajoneuvojen polttoaineenjakelu.

LPA-1
13/30,31,32,33

Autopaikkojen korttelialue. Suluissa olevat numerot osoittavat korttelin ja tontit, joiden autopaikkoja alueelle saa sijoittaa.

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Tontin raja.

15
13
34

Kaupunginosan numero.

VASARAKATU

Kadun, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

4000

Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

II

Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Rakennusala.

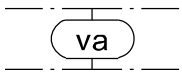
et

Ohjeellinen yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitteiden rakennusala.

Katu.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



Vaara-alue. Alueelle ei saa sijoittaa rakennelmia ilman voimajohdon omistajan lupaa. Pysäköintialueen tai muiden toimintojen sijoittaminen voimajohdon vaara-alueelle ei saa aiheuttaa häitää tai vaaraa voimajohdon rakenteille tai toiminnalle.

PYSÄKÖINTI JA LIIKENNE

Autopaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:
-1ap/100 liike- ja toimistorakentamisen kerrosalaneliömetriä.
-1ap/100 teollisuusrakentamisen kerrosalaneliömetriä.

Polkupyörän säilytyspaikkoja on rakennettava vähintään seuraavasti:
-1 pp/100 toimistorakentamisen kerrosalaneliömetriä.
-1 pp/150 liiketilojen kerrosalaneliömetriä.
-1 pp/250 tilaa vaativan kaupan liiketilojen kerrosalaneliömetriä.
-1 pp/250 teollisuusrakentamisen kerrosalaneliömetriä.

Polkupyöräpaikkojen tulee olla helpokäyttöisiä ja sijaita maantasosta helposti saavutettavissa. Paikoissa tulee olla runkolukitusmahdollisuus. Vähintään 30 % pyöräpaikoista tulee sijoittaa katettuun tilaan. Pyöräpaikat tulee sijoittaa sisäänkäyntien tuntumaan ja sujuvien kulkuyhteyksien varrelle. Liiketilojen pyöräpaikoista vähintään 10 % tulee varata erikoispyörille.

Korttelin 13 tonteille 32 - 34 saa toteuttaa ajoneuvoliittymän sekä Vasarakadulta LPA-korttelin kautta että Milukadulta.

Korttelin 13 tontille 30 saa toteuttaa ajoneuvoliittymän sekä Vasarakadulta LPA-korttelin kautta että Ahjokadulta.

Ajoneuvoliittymät Vasarakadulta LPA-alueelle tulee lähtökohtaisesti toteuttaa LPA-tonttien yhteisinä liittiminä.

RAKENTAMISTAPA

Rakennusten ja rakennelmien tulee muodostaa tonttikohteisesti arkkitehtuuriltaan ja värykseltään yhtenäinen ja korkealaatuinen kokonaisuus. Rakennusten tulee olla mittasuhteiltaan sopusuhtaisia ja muotokieleltään selkeälinjaisia.

Julkisivujen tulee olla päävärykseltään tummia (tumman harmaa, tumman ruskea). Julkisivuja tulee korostaa tehosteväreillä ja/tai -materiaaleilla. Tehostevärejä ja -materiaaleja tulee käyttää selkeinä ja yhtenäisinä pintoina.

Teknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja rakennelmien tulee olla värykseltään tumman harmaita.

PIHA-ALUEET JA MAASTONMUOTOILU

Istutettavaksi määrättyt sekä muut rakentamattomat tontin osat, joita ei käytetä kulkuteinä tai pysäköintiin, on istutettava käyttäen kotimaisia luonnonlajeja ja kerroksellista kasvillisuutta (esim. suuria, keskikokoisia ja pieniä puita, pensaita ja maanpeitekasveja).

Piha- ja pysäköintialueet tulee toteuttaa laadukkaaksi, viihtyisäksi ja toimivaksi kokonaisuudeksi. Pysäköintiin ja liikennöintiin käytettävät alueet tulee rajata muista pihalueista ja katualueesta esim. istutuksin ja kiveyksin.

Miilukadun katualueeseen rajautuvat tontinosat tulee jäsentää kasvillisuudella ja istutuksilla käyttäen kerroksellista kasvillisuutta esim. puita, pensaita ja köynnöksiä.

HULEVEDET

Ennen rakennushankkeen maanrakennustöiden aloittamista tulee hankkeesta laatia hulevesien hallintasuunnitelma, joka sisältää suunnitelman myös rakentamisen aikaisesta hulevesien hallinnasta. Rakentamisen aikaiset hulevedet tulee käsitellä tontilla.

Korttelialueilla olevilta tonteilta tulevia hulevesiä tulee viivyttaa tontilla siten, että viivytyspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitoituslavuuden tulee olla 1 m3/100 m2 vettä läpäisemätöntä pintaa kohti. Viherkatot lasketaan läpäiseviksi pinnoiksi. Viivytysrakenteiden tulee tyhjentyä 12 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

YLEISMÄÄRÄYKSET

Rakennusten katoille ja julkisivuille saa asentaa aurinkoenergian hyödyntämiseen tarkoitettuja laitteita ja varusteita.

Padotuskorkeuden alapuolelle jäävien tilojen viemäröinti tulee hoitaa kiinteistökohtaisin pumppaamoin.

Sitova tonttijako hyväksytään asemakaavan yhteydessä tonteille 34 ja 35. Tontteja 32 ja 33 koskee aiemmin hyväksytty tonttijako.



JYVÄSKYLÄN KAUPUNKI

Seppälän pohjoinen kortteli I

Asemakaavan muutos koskee:

15. KAUPUNGINOSAN

KORTTELIN 13

TONTTEJA 21, 32 JA 33

SEKÄ VIRKISTYS- JA KATUALUETTA

Asemakaavan muutoksella muodostuu:

15. KAUPUNGINOSAN

KORTTELIN 13 TONTIT 32 - 35

SEKÄ KATUALUETTA

Tonttijako hyväksytään asemakaavan yhteydessä tonteille 34 ja 35

Käsittelyt:		Korjaukset:
Ltk 11.11.2025	Kh 14.09.2026	21.1.2026
MRA 30 näht. 18.11.2025	Kv 28.09.2026	28.8.2026
Näht.olo päättyy 18.12.2025		
AKL 65 näht. 13.02.2026		
Näht.olo päättyy 16.03.2026		

KAAVOITUS			Kaupunginarkkitehti
Suunn. Jussi Sievänen	Arkisto n:o	15:107	
Suunn.avust. Jaana Nyman	Pvm	28.8.2026	Leila Strömberg

Pohjakartta täyttää asemakaavan pohjakartalle asetetut vaatimukset.

Jyväskylässä

Mittauspäällikkö

Ari Heinonen